



ORLEN
OIL



TABELA ZAMIENNIKÓW OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Nowa, spójna oferta ORLEN OIL jest wynikiem optymalizacji marek, wizerunku i technologii.

W przypadku zmiany marki z PLATINUM na ORLEN OIL produkty te są całkowicie tożsame w zakresie produkcji i technologii. Zmiana w portfolio odbyła się tylko w zakresie ich wizerunku (etykieta, kanister, nazwa).

Portfolio ORLEN OIL zostało rozbudowane o wybrane produkty z oferty LOTOS Oil, z zachowaniem ich dotychczasowej, pierwotnej technologii – LOTOS Oil.

Produkty te oznaczone są w folderze znakiem 

W przypadku zduplikowanych produktów została wybrana jedna, optymalna technologia dla produktu. Produkty z obecnej oferty ORLEN OIL są kompatybilne z wycofanymi produktami PLATINUM lub LOTOS Oil w odpowiednich klasach jakościowych i lepkościowych.




ORLEN
OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
☎ +48 58 308 76 98
☎ +48 510 118 497
🌐 orlenoil.pl | orlenoil.com

OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

NOWA OFERTA 2024

Oleje PLATINUM	Oleje LOTOS Oil	Oleje ORLEN OIL	Specyfikacje, aprobaty, poziomy jakości
PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40	LOTOS QUAZAR ISZ SAE 10W-40	ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40	Jakość: ACEA: E6, E7, E9; API: CI-4 Lepkosć: SAE 10W-40 Aprobaty: MAN M3477, DTRF 15C110 (228.51), Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N, MTU Type 3.1, Deutz DQC-IV-18 LA, This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77 Spełnia wymagania: MAN 3271-1, DAF, JASO DH-2, Caterpillar ECF 1a, Deutz DQC TTCD, Renault RXD/RGD MAZ
		ORLEN OIL ULTOR EFFECTIVE 5W-20	Lepkosć: SAE 5W-20 Aprobaty: MAN M3977 Spełnia wymagania: SCANIA LDF-5
PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W		ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	Jakość: API FA-4/SN Lepkosć: SAE 5W-30 Aprobaty: DTRF 15C130 (228.61) Spełnia wymagania: JASO DH-1, CUMMINS CES 20087, DETROIT DIESEL DDC 93K223
PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W	ORLEN OIL ULTOR PERFECT 5W-30	Jakość: API SN/CK-4/CJ-4; ACEA E6, E7, E9 Lepkosć: SAE 5W-30 Aprobaty: DTRF 15C110 (228.51), DTRF 15C100 (228.31), VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4.5, RENAULT VI RLD-3, MAN M3677, Meet Scania LA specification, Scania LDF-4 Spełnia wymagania: CUMMINS CES 20086, DAIMLER MB 228.31, Daimler MB 228.52; Detroit Diesel Extranet 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, MTU TYPE 3.1, VOLVO VDS-3, Scania LDF-4; MAN M3271-1, M3775, M3477; Caterpillar ECF-3; DAF, IVECO; FORD WSS-M2C213-A
PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30		ORLEN OIL ULTOR MAXIMO 5W-30	Jakość: ACEA E4 Lepkosć: SAE 5W-30 Aprobaty: DTRF 15B120 (228.5), Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2 Spełnia wymagania: MAN M3277, MTU Type 3, Renault RVI RXD, RLD, Scania LDF-3 Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-18; Voith Class A
PLATINUM ULTOR MAX 5W-40		ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40	Jakość: API CJ-4, SM; ACEA E7, E9 Lepkosć: SAE 5W-40 Aprobaty: DTRF 15C100 (228.31), Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5 Spełnia wymagania: MAN M 3275, MTU Type II, Caterpillar ECF-2, ECF-3, Detroit Diesel 93K214, 93K215, 93K218, TATRA TDS 30/12
PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS SAE 10W-30	ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30	Jakość: ACEA: E9; API: CK-4/CJ-4 Lepkosć: SAE 10W-30 Aprobaty: Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EO-D-S 4.5, Deutz DQC III-18 LA, MTU Type 2.1, DTRF 15C100 (228.31), Cummins 20086 Spełnia wymagania: MAN M3775, M3575, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1
PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40		ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40	Jakość: API: CF; ACEA: E4, E7 Lepkosć: SAE 10W-40 Aprobaty: meet Scania LDF-3 specification Spełnia wymagania: Scania LDF-2, Mercedes-Benz 228.5, MAN M3277, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N; MTU Type 3; DAF Extended Drain
PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40		ORLEN OIL ULTOR COMPLETE 10W-40	Jakość: API: CI-4/CJ-4/CK-4, SN; ACEA: E6, E7, E9 Lepkosć: SAE 10W-40 Aprobaty: DTRF 15C110 (228.51), Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, This product meets Cummins® Eng. Std. 20081 Spełnia wymagania: MAN M3477, Caterpillar ECF-3, DDC 93K218, JASO DH-2
PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 SAE 10W-4	ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40	Jakość: ACEA: E7, E4; API: CI-4/CH-4/CG-4 Lepkosć: SAE 10W-40 Aprobaty: MAN M3277, DTRF 15B120 (228.5), Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault VI RLD-2 Spełnia wymagania: DEUTZ DQC-III-10, MTU Type 2, MTU Type 3, MAN 3275, JASO DH-1, Global DHD-1, DDC 93K215, Allison C-4
PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40		ORLEN OIL ULTOR MASTER 10W-40	Jakość: ACEA: E7, E4; API: CH-4/CG-4 Lepkosć: SAE 10W-40 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.5, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Renault VI RLD
PLATINUM ULTOR BASIC 10W-40		ORLEN OIL ULTOR BASIC 10W-40	Jakość: API: CI-4 Lepkosć: SAE 10W-40
PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS SAE 15W-40	ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40	Jakość: API: CK-4/SN; ACEA: E9, E7 Lepkosć: SAE 15W-40 Aprobaty: DTRF 15C100 (228.31), Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3, Mack EO-S 4.5; Deutz DQC III-18 LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20086 Spełnia wymagania: MAN M 3775, MAN M 3575, MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Allison TES 439; JASO DH-2; MAZ
PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 1000 SAE 15W-4	ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40	Jakość: ACEA: E7, E5, E3; API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ Lepkosć: SAE 15W-40 Aprobaty: MB-Approval 228.3, DTRF 15B110 (228.3), Volvo VDS-3, MACK EO-N, EOM Plus, RENAULT RLD/RLD-2, This product meets Cummins® Eng. Std. CES20078, MTU TYPE 2, DEUTZ DQC-III-10 Spełnia wymagania: CUMMINS CES 20076/77, DAF, IVECO, DDC 93K215, MAN M3275-1, Scania, CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a, TEDOM 258-3, AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85
PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40		ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40	Jakość: ACEA: E7, E5, E3; API: CH-4/CG-4/SL/SJ Lepkosć: SAE 15W-40 Aprobaty: MB-Approval 228.3, DTRF 15B110 (228.3), Volvo VDS-3, MACK EO-N/EOM Plus, RENAULT RLD/RLD-2, DEUTZ DQC-III-10, MTU TYPE 2, TEDOM 258-3 Spełnia wymagania: MAN M3275-1, CUMMINS CES 20076/77/78, DAF, IVECO, DDC 93K215, Scania, CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a, TATRA TDS 30/12, TEDOM 258-3, AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85
PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40		ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W-40	Jakość: API CG-4/SJ; ACEA E7 Lepkosć: SAE 15W-40 Aprobaty: TEDOM 258-3 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1, Volvo VDS-2, MACK EO-N, RENAULT RLD-2, DEUTZ DQC-II-10, MTU TYPE 1, TEDOM 258-3, DAF, CATERPILLAR ECF-1a, AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85
PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40	TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-40	ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40	Jakość: ACEA: E2; API: CG-4/CF-4/CF/SJ Lepkosć: SAE 15W-40 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1, MAN 271, Volvo VDS, MTU Category 1
PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50	TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-50	ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50	Jakość: API: CG-4/CF-4/CF Lepkosć: SAE 15W-50 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1, MAN 271, Volvo VDS, MTU Category 1
PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50		ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50	Jakość: API: CG-4/CF-4/CF; ACEA E2 Lepkosć: SAE 20W-50 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Deutz DQC I-O2
	TURDUS SHPD SAE 20W-50	ORLEN OIL ULTOR CI-4 20W-50 	Jakość: API: CI-4 Lepkosć: SAE 20W-50