



ORLEN
OIL



ORLEN OIL

ULTOR



10W-40

PROGRESS

AKTUALIZACJA SPECYFIKACJI

Podstawowe zalety:

- Kompatybilność z urządzeniami filtrującymi i katalizatorami spalin
- Stabilność eksploatacyjna w ekstremalnych temperaturach
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem i korozją
- Bardzo dobre rozproszenie sadzy
- Ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40 zalecany jest do silników Diesla w samochodach ciężarowych zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposażonych w układy recyrkulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Unikalna receptura „low SAPS” gwarantująca niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – zgodnie z wymaganiami ACEA E8 zapewnia spełnienie wymagań odnośnie jakości, nie wpływając przy tym negatywnie na skuteczność systemów filtrujących i katalizatorów - tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro VI i Euro V. Może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach z silnikami zasilanymi CNG.

Nazwa produktu	Lepkość	Jakość	Aprobaty	Spełnia wymagania
ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40	10W-40	API CK-4/CJ-4/CI-4/SN ACEA E8, E11, E7, E6, E9	DTFR 15C110 (228.51), Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EOS-4.5, MAN M3775, This product meets Cummins Eng. Std. CES 20086	Mercedes-Benz 228.52, MAN M 3477, MAN 3271-1, DAF, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Deutz QDC TTCD, Deutz QDC-IV-18 LA This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77, MTU Typ 3.1, MTU Typ 2.1

KLUCZOWE ZMIANY ACEA 2022

- Wprowadzenie klas ACEA E8 i ACEA E11
- Usunięcie klas ACEA E6 i ACEA E9 (producenti olejów wciąż mają prawo deklarować dla swoich produktów jakość E6 i E9 o ile produkty spełniają wymagania dla tych klas jakościowych zawarte w ACEA 2016)
- Klasy ACEA E4 i ACEA E7 pozostają do obsługi silników wysokoprężnych w starszych samochodach.

CEL AKTUALIZACJI

Głównym celem aktualizacji specyfikacji, poprzez wprowadzenie nowych klas: ACEA E8 i ACEA E11, jest istotne zwiększenie wymagań wobec stabilności oksydacyjnej olejów i czystości tłoków poprzez włączenie do programu badań, nowych testów silnikowych i modyfikacja wymagań w niektórych testach dotychczasowych. Klasa ACEA E8 jest następcą klasy ACEA E6, a klasa ACEA E11 jest następcą klasy ACEA E9.